



ROYAL

DRIFT SERIES

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
3 этап

2026

1. Организатор

Организатор: 上海正毅文化传播有限公司

Промоутер (операционный партнер): 上海基泰漂移运动科技有限公司

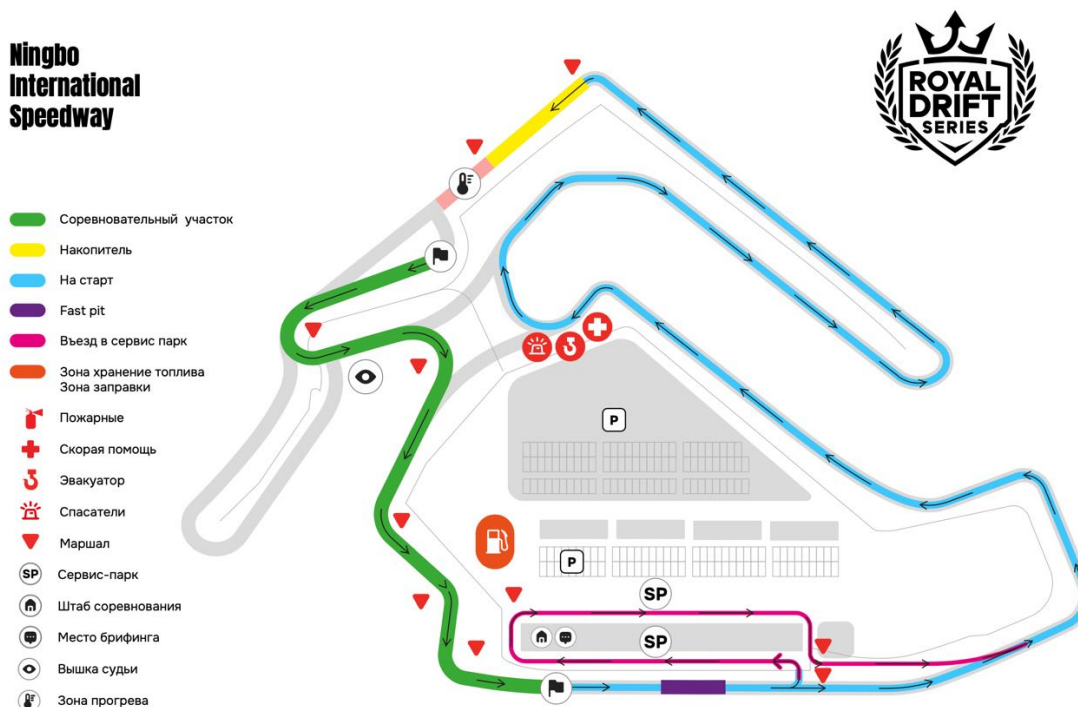
Контактные лица:

Jin Yi	+8618616330976	jin@apexmotorsport.cn
Xing Libin	+8617854239161	libin96@bk.ru

2. Место проведения

<i>Дата</i>	<i>Место</i>
2-6 сентября 2026г	автодром «Ningbo International Circuit»
	Координаты: 29°45'41"N, 121°51'50"E

Для проведения 3 этапа Чемпионата RoyalDS задействована часть кольцевой трассы, указанная на схеме:



3. Стартовые номера

3.1. При подаче предварительной заявки водители указывают желаемый стартовый номер из числа свободных стартовых номеров от 1 до 999. Номера присваиваются в порядке поступления запросов, после проверки данных и одобрения заявки. Если от водителя не поступает запроса на присвоение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается организатором. Стартовый номер присваивается водителю на все этапы проведения Чемпионата RoyalDS и после окончания первой для участника административной проверки в текущем сезоне не может быть изменен.

3.2. Стартовые номера НЕ доступные для выбора:

1	3	7	11	12	13	16	18
19	22	25	26	27	31	35	36
39	43	44	46	52	63	66	68
74	76	77	78	80	85	87	88
89	90	92	95	98	99	111	116
117	129	233	234	302	317	319	606
718	721	770	777	812	910	918	919

4. Заявки на участие

4.1. Предварительные заявки на участие в личном и командном зачете подаются не позднее 5 (пяти) дней до начала административных проверок, путем направления анкеты с заполнением всех пунктов, а также подтверждением оплаты стартового взноса. Ссылка на регистрационную форму:

<https://royalds.cn/docs>

4.2. Заявка на участие может быть подана менее, чем за 5 (пять) дней до начала административных проверок, а также непосредственно на административной проверке, при этом она должна сопровождаться увеличенным заявочным взносом. Увеличенный заявочный взнос вносится до окончания времени административных проверок.



5. Заявочный взнос

5.1. Заявочный взнос за участие на 1 этапе Чемпионата RoyalDS:

	Базовая сумма	Увеличенная сумма*
участие в личном зачёте	8 000 ¥	12 000¥
участие в командном зачёте	10 000¥	
взнос за запасной автомобиль	1 000¥	

* уплачивается в случае подачи заявки позднее указанного времени, отведенного для приема предварительных заявок.

5.2. Реквизиты для перечисления заявочного взноса:

Компания: 上海基泰漂移运动科技有限公司

Номер счета: 1001189709300153503

Расчетный банк: 中国工商银行股份有限公司上海陆家嘴软件园支行



6. Сервис-парк. Безопасность

6.1. Водители обязаны соблюдать схемы движения на территории проведения этапа Чемпионата RoyalDS. Водителям запрещено вести автомобиль в направлении, противоположном движению.

6.2. На протяжении всего этапа Чемпионата RoyalDS водители могут использовать для движения в управляемом заносе только соревновательный участок трассы.

6.3. Обслуживание автомобиля разрешено только в сервис-парке. При размещении в сервис-парке каждый водитель обязан располагать палаткой либо местом в общей командной палатке для размещения всех заявленных автомобилей, в том числе запасных. Форма и размер необходимой для размещения площади указываются в регистрационной форме, которая должна быть подана не позднее даты закрытия приёма заявок на участие.

6.4. Организатором выделяется площадка в сервис-парке площадью не менее 32 м² на один заявленный автомобиль. Данная площадка предназначена для размещения автомобиля технического обслуживания и палатки для спортивного автомобиля водителя. Предоставление площадки увеличенного размера осуществляется при наличии свободного места в сервис-парке и только по предварительному согласованию с организатором.

6.5. В распоряжении водителя либо команды обязательно должны находиться:

- защитная подстилка размером не менее 3×6 м под каждый обслуживаемый автомобиль, непроницаемая для каких-либо жидкостей, включая ГСМ;
- минимум один огнетушитель с не истекшим сроком годности и ёмкостью огнетушащего вещества не менее 4кг — для каждого автомобиля, включая запасной.

6.6. Организатор не несёт ответственности за предоставление точек подключения к электрическим сетям на территории сервис-парка. Водители, а также лица из их персонала, в случае возникновения потребности в электроснабжении, обязаны самостоятельно организовать техническую возможность подключения к источникам электроэнергии.

При этом водители гарантируют:

- использование исправного электрооборудования, соответствующего действующим техническим регламентам и нормам безопасности;
- соблюдение правил пожарной безопасности и электробезопасности при установке и эксплуатации оборудования;
- отсутствие претензий к организатору в связи с отсутствием централизованного электроснабжения на территории размещения.



6.7. Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в сервис-парке, а также сбор и вывоз любого имущества (включая запасные части, шины и автомобили) разрешаются только после завершения этапа Чемпионата. При необходимости выполнения указанных действий в процессе проведения этапа требуется предварительное согласование с организатором.

6.8. Зона шиномонтажа находится в пределах территории сервис-парка. Организатор предоставляет водителю и его персоналу доступ к оборудованию, необходимому для самостоятельного выполнения работ с шинами на территории этой зоны. Использование оборудования допускается исключительно в рамках его прямого назначения и с соблюдением правил безопасности.

6.9. Запрещается разведение открытого огня на всей территории автодрома.

6.10. Запрещается курение на всей территории автодрома, за исключением специально выделенных мест: «зона курения».

6.11. С момента начала этапа Чемпионата и до его завершения заправка автомобиля допускается только в специально выделенной заправочной зоне с соблюдением следующих требований:

- двигатель автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен;
- водителю рекомендуется находиться вне автомобиля. Если водитель во время заправки находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь должна быть открыта;
- время пребывания автомобиля в Заправочной зоне не должно превышать время, необходимое для его заправки;
- лица, производящие заправку, в обязательном порядке должны быть одеты в закрытую одежду из плотной несинтетической ткани, полностью закрывающей руки и ноги, и обуты в закрытую обувь. Рекомендуется применение пламезащитной омологированной экипировки;
- разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.

6.12. Хранение ГСМ в ходе соревнования разрешено либо в специальной зоне хранения топлива, либо в сервис-парке внутри автомобилей технической поддержки. Водитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.

6.13. Зона заправки, накопитель, зона прогрева, стартовая зона, соревновательный участок трассы и fast pit определяются как зоны ограниченного допуска. Доступ в указанные зоны предоставляется исключительно при наличии пропуска (бейджа, браслета или иного идентификационного средства), выданного



организатором. Право доступа распространяется на автомобили, водителей и персонал команд. Все лица, находящиеся в зонах ограниченного допуска, обязаны неукоснительно соблюдать установленные правила.

Действуют следующие ограничения по допуску лиц:

1. В зоне заправки и накопителе допускается присутствие исключительно:

- официальных лиц;
- водителей;
- механиков.

2. В зоне прогрева и стартовой зоне допускается присутствие:

- официальных лиц;
- водителей — исключительно внутри своих автомобилей.

В зонах ограниченного допуска категорически запрещается:

- присутствие лиц, не достигших совершеннолетия;
- находиться в одежде, не обеспечивающей закрытие ног до уровня щиколоток;
- находиться в открытой обуви, включая сланцы, сандалии, кроксы и аналогичные виды обуви;
- использовать велосипеды и средства индивидуальной мобильности для передвижения;
- присутствие животных.

6.14. Устанавливаются следующие ограничения максимальной скорости движения автомобилей на территории проведения мероприятия:

- 5 км/ч — в пределах сервис-парка и накопителе;
- 20 км/ч — после пересечения автомобилем финишной линии.

Водители обязаны учитывать, что на трассе могут находиться люди (персонал, официальные лица, другие участники и т.д.), и соблюдать повышенные меры предосторожности при движении.

7. Запасной автомобиль

7.1. Водитель, заявивший запасной автомобиль до окончания административной проверки и оплативший дополнительный взнос в размере 1 000 юаней, вправе использовать лишь указанный запасной автомобиль. Передача права использования этого автомобиля иным водителям (в т.ч. сокомандникам) не допускается.



7.2. Запасной автомобиль, закрепляется за водителем исключительно на конкретный этап Чемпионата Royal DS. На последующих этапах закрепление автомобиля подлежит повторному подтверждению — право использования может меняться от этапа к этапу.

7.3. В случае неиспользования запасного автомобиля в ходе этапа уплаченный взнос не возвращается.

7.4. Водитель, участвующий в Чемпионате Royal DS в составе команды (при оплаченном командном зачёте), вправе использовать основной автомобиль сокомандника в качестве запасного при соблюдении условий, предусмотренных пп. 2.3.9 и 2.3.11 Спортивного регламента Royal DS.

8. Обязательные наклейки

8.1. Каждый автомобиль, допущенный к участию в соревнованиях, обязан иметь на наружных поверхностях кузова комплект официальных наклеек, включающий: стартовые номера; наклейки с обязательной рекламой. Указанные наклейки предоставляются организатором соревнований в одном экземпляре. Размещение наклеек осуществляется в строгом соответствии со схемой, опубликованной в спортивном регламенте. Отказ от нанесения на автомобиль официальных наклеек не предусмотрен.

8.2. Официальные наклейки должны оставаться на автомобиле в течение всего соревнования. Они обязаны быть полностью видимыми и не перекрываться другими наклейками.

8.3. Запрещается изменять форму и размеры стартовых номеров, наклеек и нашивок. Размещение элементов вне указанных мест или с несоответствующей ориентацией считается нарушением. Отступление от схемы допускается только по отдельному решению организатора на основании доклада технического комиссара.

8.4. Нанесение на лобовое стекло любых эмблем и наклеек, кроме предоставленных организатором, строго запрещено.

8.5. На автомобилях участников запрещено присутствие стартовых номеров и рекламных материалов, относящихся к другим соревнованиям, гоночным сериям, трек-дням и т. п.



9.Программа

среда, 2 сентября

13:00	-	18:00	Заезд и расстановка в сервис-парке
15:00	-	19:00	Административная проверка
16:00	-	20:00	Техническая инспекция

четверг, 3 сентября

08:00	-	19:00	Работа сервис-парка
08:30	-	12:00	Медицинский осмотр
08:00	-	16:00	Административная проверка
			Подтверждения состава участников командного зачета
08:00	-	18:00	Техническая инспекция
09:00	-	10:15	Брифинг
10:15	-	13:00	Фотографирование для трансляции
10:30	-	10:50	Брифинг медиа
10:30	-	11:15	Тренировки, 1 сессия
			<i>группа А</i>
11:15		12:00	Тренировки, 2 сессия
			<i>группа В</i>
12:00	-	13:00	Обед
13:00	-	14:30	Тренировки, 3 сессия
			<i>группа А</i>
14:30	-	15:00	перерыв
15:00	-	15:20	Брифинг медиа
15:00	-	16:30	Тренировки, 4 сессия
			<i>группа Б</i>
16:30	-	16:50	Активности на трассе (организаторы)
17:00	-	18:00	Прогулка по трассе судей и водителей
17:30	-	18:10	Статические фото автомобилей (организаторы)
18:10	-	19:00	Статические фото на трассе для команд и участников

пятница, 4 сентября

08:00	-	19:00	Работа сервис-парка
08:00	-	12:00	Медицинский осмотр
08:30	-	10:00	Техническая инспекция (по замечаниям)
09:00	-	09:20	Брифинг медиа
09:00	-	10:30	Тренировки, 1 сессия
			<i>группа Б</i>
10:30	-	11:00	перерыв
11:00	-	12:30	Тренировки, 2 сессия
			<i>группа А</i>
12:30	-	13:30	Обед
12:40	-	13:10	Общее фото пилотов
13:30			Старт трансляции



13:30 - 15:00 Тренировки, 3 сессия
Группа Б

15:00 - 15:30 перерыв

15:30 - 17:00 Тренировки, 4 сессия
Группа А

17:00 - 17:30 Активности на трассе (организаторы)

суббота, 5 сентября

08:00 - 12:30 Медицинский осмотр

08:30 Вход зрителей

08:30 - 08:50 Брифинг медиа

08:40 Старт трансляции

09:00 - 12:15 Квалификация

12:30 - 13:30 ОБЕД

13:30 - 16:30 Квалификация

16:50 - 17:20 Парные (лучшие 1-4 = 3 пары)

17:40 - 18:30 Брифинг

18:20 - 20:20 Съёмка интервью с водителями (не на трассе)

воскресенье, 6 сентября

08:00 - 10:30 Медицинский осмотр

08:30 Вход зрителей

08:30 - 10:00 Разминка ТОП-32

10:00 - 10:20 Брифинг медиа

10:00 - 10:30 перерыв

10:10 Старт трансляции

10:30 - 13:00 ТОП-32

12:50 - 13:15 Сбор водителей на приветствие (накопитель)

13:20 - 14:00 Приветствие водителей (трасса)

13:00 - 14:30 ОБЕД

14:30 - 15:30 ТОП-16

15:30 - 16:30 ТОП-8

16:30 - 17:20 ТОП-4, круговая

17:40 - 18:00 Церемония награждения, автограф сессия

18:00 - 20:00 Интервью водителей/победителей с автомобилями (на трассе)

19:00 - 21:00 Сбор сервис-парка

* Организатор оставляет за собой право вносить изменения в программу мероприятия.
Актуальные данные публикуются на информационном табло.

